

# Z BĚLIDEL DO Podél Bystřičky za město (a jinudy zpět) BYSTROVAN



## ZAČÁTEK

zastávka MHD Bělidla

## KONEC

zastávka MHD Bělidla, nebo v polovině trasy  
na zastávce MHD Bystrovany, U Bystřičky

## DĚLKA TRASY

celkem 8,5 km,  
vyžaduje asi 2,5 hod. chůze + čas na zastaveních

## NÁROČNOST

Trasa je bez bariér. Jsou na ní úseky, které slouží jako rušná cyklostezka, je nutno dbát osobní bezpečnosti. Cesta podél Bystřičky až po křížení s Libušinou ulicí u mostu je udusaná hlína zpevněná kamínky, další úseky jsou již asfaltové. Trasa je v různých místech vybavena lavičkami (dětská hřiště, pomník padlých letců, parčík v Bystrovanech apod.), při dobrém počasí se dá také posedět u splavů.

## CO PO CESTĚ UVIDÍME?

Nenáročná okružní trasa, jejíž hlavní část vede kolem řeky Bystřičky (ačkoli se jí tak běžně říká v Olomouci, oficiální název je Bystřice). Trasa sleduje řeku na jejím téměř posledním úseku, a to od obce Bystrovany po městskou část Bělidla. Bystřička se zakrátko poté v centru města vlévá do řeky Moravy. Cesta podél vody je pro zajímavost naplánována tak, aby v určitém úseku vedla vždy po jiném břehu řeky, podle toho, jak to okolnosti dovolují. V závěru okruhu se naše trasa odkloní od řeky a zavede nás do centra Bělidel, kde si prohlédneme řadu místních pamětihodností.



Podrobnosti o trase včetně mapy, možností občerstvení  
a dalších zajímavostí najdete zde: [www.prirodavemeste.cz/trasy](http://www.prirodavemeste.cz/trasy).

# Popis trasy

## ●●●●●●● Dětské hřiště u lávky

Vyjdeme od zastávky MHD Bělidla k nedalekému mostu přes Bystřičku a na Bystrovanské ulici hned odbočíme k řece na žlutou turistickou značku, která vede podél řeky k dětskému hřišti. Mostek na Bělidla zde propojuje bělidelskou a hodolanskou část Bystrovanské ulice. Pokračujeme dále kolem „zelené“ lávky, za níž spatříme první splav, a po přejití Libušiny ulice dojdeme po asfaltové cyklostezce až ke druhému splavu.

## ●●●●●●● Pamětní místo padlým americkým letcům

Zakrátko spatříme obrovský topol, u kterého je pamětní místo sedmi amerických letců. Dne 18. prosince 1944 byli sestřeleni německými stíhači a zahynuli při pádu bombardéru Boeing B-17G Flying Fortress. Na informační tabuli jsou uvedeny podrobnosti o válečné události a místo je vybaveno několika lavičkami pro odpočinek.



Cesta se dál esovitě odklání od Bystřičky a severním směrem spatříme v oploceném prostoru v poli bystrovanský fort č. IV, který byl kdysi součástí prsten-covitého opevnění města Olomouce.

Asfaltová cesta nás provede lesíkem, pak se z něj vynoří a po levé straně se objeví široký výhled do polí, na horizontu lemovaný hřebeny Nízkého Jeseníku s dominantou baziliky Navštívení Panny Marie na Sv. Kopečku, a zahlédneme i vrtule větrné elektrárny nad Dalovem. Po pravé straně mjííme zahrádky, naši cestu pak kolmo překříží silnice do Bukovan a za ní už začíná obec Bystrovany. Asi 80 m za křižovatkou můžeme najít další ze splavů ukrytý porostem, tzv. „Bystrovanský“ splav.

### ●●●●●●● **Náves obce Bystrovany**

V Bystrovanech nemůžeme minout hospůdku U Sklenářů, před kterou stojí kaplička. Od rozcestí za hospůdkou pak vede doleva Jeseniova ulice, směřující na náves obce. Uprostřed návsi se vyjímá kaple sv. Bartoloměje z roku 1887, před kterou stojí kamenný kříž vysvěcený téhož roku. Na vydlážděném prostranství před kaplí byla postavena moderní kašna s lavičkami k posezení a odpočinku.



## ●●●●●●● Občerstvení Na Hřišti, Kynologický klub

Z návsi v Bystrovanech se vracíme zpět na rozcestí a odtud k mostu přes Bystřičku. Před ním odbočíme vlevo a pokračujeme asfaltovou cestou podél řeky ke sportovnímu areálu s občerstvením a dětským hřištěm. Na areál navazuje výcvikový prostor pro psy Kynologického klubu Bystrovany. Přímo naproti jeho vstupu je další splav, v pořadí už čtvrtý.

Zde se nacházíme asi v polovině naší okružní trasy. Vrátime se pak k silnici u mostu, kde máme možnost procházku ukončit na zastávce MHD Bystrovany, U Bystřičky. Je umístěna u parčíku s lavičkami a přes silnici uvidíme pomník obětem světových válek. Naproti zastávce je další možnost občerstvení v Hospodě U Bystřičky.

Pokud chceme dokončit celou plánovanou trasu, vrátíme se kolem památníku amerických letců až ke křížení trasy se silnicí u mostu, přes který přejdeme na druhou stranu řeky. Cesta pokračuje hned za mostem po směru toku řeky až k mostku na Bělidla, který přejdeme, a půjdeme rovně až na křižovatku s Libušinou ulicí. Pokud máme chuť se občerstvit v Restauraci U Bulhara, odbočíme vpravo.

## ●●●●●●● Památky Bělidel

Volba opačným směrem nás zavede ke dvěma výrazným pamětihodnostem Bělidel na Libušině ulici. Kaple se zvonicí z první poloviny 19. století je doprovázena barokním sloupem se sochou Panny Marie, který zde stál již v polovině 18. století. Z frekventované Libušiny ulice zabočíme do ulice Bendlovy a dostaneme se do „centra“ Bělidel, kde rozšířená ulice Táboritů tvoří malé náměstíčko s restaurací Na Blajchu.

Místní škola byla vybudována ještě za Rakouska–Uherska a přes mnohé změny slouží dodnes. Kamenný kříž s ukřížovaným Kristem naproti škole postavila obec Bělidla v roce 1877 na místě staršího kříže.

Z náměstíčka vede trasa kolem sportovního areálu Sokola z roku 1909, míjí novou tiskárnu FGP a dále už směřuje ven z Bělidel na Divišovu ulici, kde se celý okruh uzavírá na zastávce MHD Bělidla.