

MĚSTEM

podél řeky Moravy



ZAČÁTEK

zastávka MHD Klášterní Hradisko

KONEC

zastávka MHD U Rybářských stavů, nebo Čistička

**DÉLKA
TRASY**

celkem 7,5 km,
vyžaduje asi 2 hod. chůze + čas na zastaveních

NÁROČNOST

Trasa vede udržovanými zpevněnými cestami a po městských komunikacích, je bez bariér, schůdná celoročně za každého počasí.

**CO
PO CESTĚ
UVIDÍME?**

Řeka Morava je nejdelší a nejvýznamnější moravskou řekou. Pramení na Králickém Sněžníku a protéká celou Moravou k jihovýchodu, tvoří hranici se Slovenskem a následně se vleává do Dunaje. Největším sídlem na jejím toku je Olomouc. Řeka do města přitéká od severozápadu do čtvrti Černovír, protече celým územím města a opouští jeho katastr na jižních hranicích, za Nemilany. Odtud se tok ubírá směrem k Tovačovu. Na území města teče Morava mírnými oblouky a regulovaným tokem. Souběžně s ní teče po pravém břehu Mlýnský potok. Morava do svého toku v Olomouci přibírá zleva říčky Oskavu a Bystřici a aktuálně prochází protipovodňovými úpravami, které ale tok řeky více zapojují do života města.

Podél Moravy projdeme město Olomouc od severozápadu k jihu. Začneme u kláštera Hradisko a přes Letnou a Šantovku dojdeme na Nové Sady, odkud budeme následovat řeku až na hranice města.



Podrobnosti o trase včetně mapy, možností občerstvení a dalších zajímavostí najdete zde: www.prirodavemeste.cz/trasy.

Popis trasy

●●●●●●● Klášterní Hradisko

Autobusem z centra města přijedeme na zastávku Klášterní Hradisko přímo k imponujícímu objektu bývalého benediktinského kláštera, který dal vybudovat v roce 1077 moravský přemyslovský kníže Ota I. Sličný. Aktuální barokní podoba kláštera Hradisko pochází z roku 1738, jejími autory jsou architekti Giovanni Pietro Tencalla a Domenico Martinelli. Roku 1784 byl císařem Josefem II. klášter zrušen a posléze přeměněn na vojenskou nemocnici, jíž slouží komplex dodnes.

Od autobusové zastávky půjdeme podél vozovky kousek proti proudu Moravy a po 100 m odbočíme doleva k lávce přes řeku, kterou přejdeme. Podél břehu řeky už pak po proudu směřujeme ulicí Na Letné do centra Olomouce.

●●●●●●● Křižovatka U Bristolu

Přicházíme na křižovatku ulic Na Letné a Komenského k novému širokému silničnímu mostu přes řeku. Za mostem vidíme pravoslavný chrám sv. Gorazda z roku 1939, místně zvaný „ruský“ kostel. Symetrická a členitá stavba vrcholí osmibokou věží zakončenou cibulovitou pozlacenou bání s křížem.

Zůstaneme na pravém břehu co nejbližše řece a pokračujeme kolem kostela sboru Českobratrské církve evangelické z let 1914–1920 se čtyřbokou hodinovou věží. První budova po pravé straně hlavní Masarykovy třídy je Vrchní soud v Olomouci, který se nachází v historické budově dřívějších zeměbraneckých kasáren. Přejdeme Masarykovu třídu a pokračujeme po pravém břehu.



●●●●●●● Soutok Moravy a Bystřice

Došli jsme k soutoku dvou řek – zleva se do Moravy vlévá před areálem vysokoškolských kolejí říčka Bystřice, která pramení asi 50 km severně od Olomouce v Ryžovišti. Míjíme areál kolejí, přístaviště Ololodi a loděnici vodáckého klubu. Před křížením s třídou Kosmonautů (silniční most s tramvajovou tratí), opustíme řeku a vystoupáme napravo na ulici. Pokračujeme rovně k atletickému stadionu, kolem budovy sokolovny z roku 1928 a přejdeme ulici a další most přes Mlýnský potok.

●●●●●●● Mlýnský potok

Mlýnský potok se do Olomouce dostává severním okrajem Řepčína a Hejčína. Obtéká ostroh s historickým jádrem Olomouce a pod obchodním centrem Šantovka se vlévá do Moravy. Celková délka Mlýnského potoka, nebo též Malé Moravy, je 30 km. Pokračujeme podél toku Mlýnského potoka kolem obchodního centra a dále Švýcarským nábřežím. Za ním podejdeme most na Velkomoravské ulici a po levé straně si všimneme zajímavého krajinného prvku – umělé vybudovaného ostrova uprostřed řeky.

●●●●●●● Ostrov na řece Moravě

Na této části toku řeky proběhlo v rámci protipovodňových úprav tzv. zkapacitnění koryta Moravy. Terénní úpravy umožnily, aby se řeka v případě potřeby mohla doširoka rozlít. Pestřejší prostředí řeky vyhovuje i mnoha druhům vodních živočichů. Pro ně tu vznikl umělý zelený ostrov, rybí úkryty a pobřežní dřevní opevnění.

Procházíme na vyvýšeném náspu podél břehu Moravy, po pravém boku máme zahrádky a za nimi domy nového sídliště, až dojdeme k obloukovému mostu na konci stezky.



●●●●●●● Most u kojeneckého ústavu a rybník Cajnerák

Obloukový most stojí od roku 2008 a pro svou výjimečnost byl přihlášen do soutěže Stavba roku. Spojuje městskou část Nové Sady s Novým Světem a Holící na protějším břehu řeky. (Pokud v procházce nebudeme pokračovat, dáme se doprava na křižovatku s ulicí Střední novosadskou a na obou stranách ulice vidíme autobusové zastávky U Rybářských stavů.)

Most přejdeme a pokračujeme rovně kolem areálu kojeneckého ústavu, dnes Dětského centra Ostrůvek, a administrativních budov Povodí Moravy. Asfaltová silnička se změní v polní cestu podél řeky. Podejdeme železniční most a vlevo za tratí objevíme rybník Cajnerák.

Pokračujeme podél toku řeky k bývalé průmyslové stavbě, kde před lety vzniklo oblíbené občerstvovací místo U Vodníka. Přechodně je zde také umístěno přístaviště Plaveb Olomouc.

●●●●●●● Městská čistička

Pokračujeme ještě chvíli podél vody. Jakmile narazíme na most, přejdeme po něm a na křižovatce zabočíme doprava na Dolní novosadskou ulici. Po 250 m z hlavní ulice odbočuje doprava menší ulička, na jejímž konci je areál městské čistírny odpadních vod. Jsme na konečné autobusu s názvem Čistička, kde končí i naše trasa.

